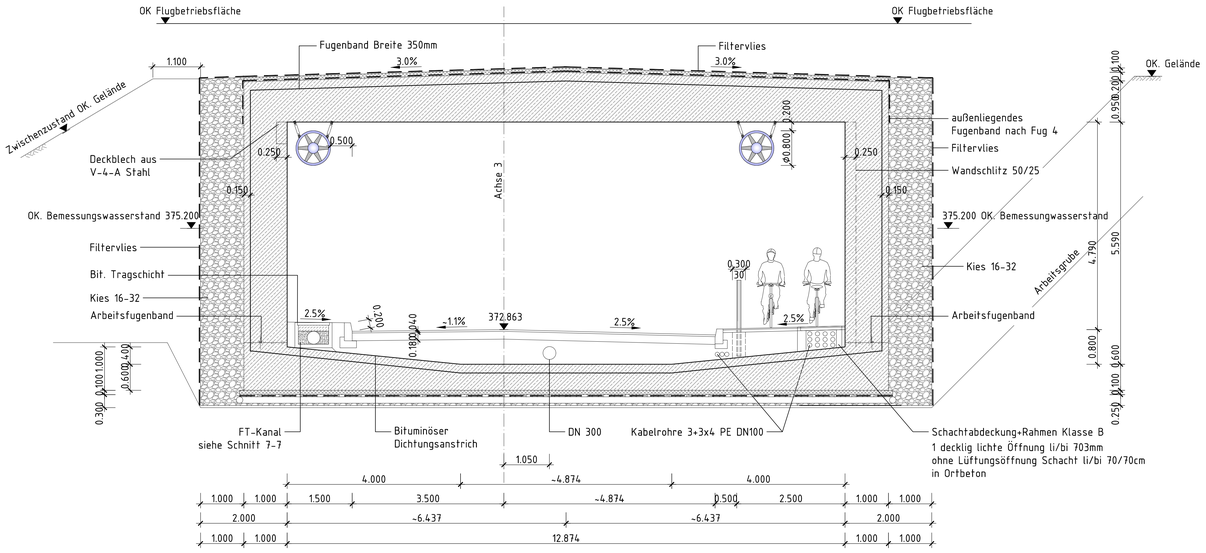
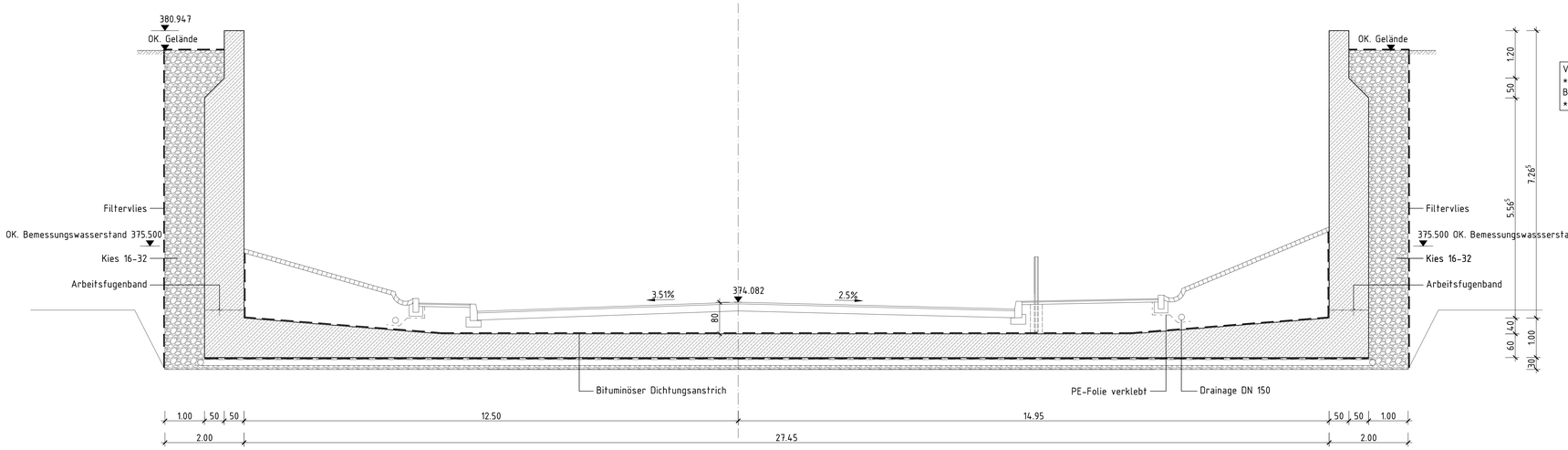
0m 1m 2m 5m M 1:50

## Schnitt 4 - 4 M.1:50 s. auch Angaben im Schnitt 3-3




## Schnitt 5 - 5 M.1:50 s. auch Angaben im Schnitt 3-3




Vorhandenes Gelände:
*Böschung aus Aushub Grundwasserwanne BW U 4/1
*Kabelrohre siehe Schnitt 3-3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen


**Entwurfsbearbeitung:**
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de
Heidelberg, den


| Projekt-Nr.: 17037 | | |
|---|---|---|
| | Datum | Zeichen |
| Bearb.: | 02.05.2023 | hea |
| Gez.: | 10.05.2023 | sof |
| Gepr.: | 30.09.2023 | hea |

| Geändert | Datum | Gez. | Geprüft |
|---|---|---|---|
| d | | | |
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Streckenbezeichnung: Radschnellweg
Gemarkung: Stuttgart

**Unterlage:** 5
**Blatt-Nr.:** 4
**Projekt-Nr.:**

**Bauwerk / Baumaßnahme:**
**B312 Radwegekonzept Flughafentunnel**
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | | |
| Gez.: | | |
| Gepr.: | | |

ASB-Nr.:

**Plandarstellung:**
Regelquerschnitte Bestand - Neuer Teil

Bauwerksplan

Maßstab: 1:50

©Flughafen Stuttgart GmbH

**Aufgestellt:**
Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau
Stuttgart, den .....

**Geprüft:**

**Gesehen:**

**Genehmigt:**

Plangrafik: 100dm² DIN A4 HB Nutzung